取扱説明書

DAYTONA corp.

S73380・73381①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

フロントウインカー リロケーションキット	適応車種	商品NO.
	HARLEY-DAVIDSON '86以降 XL/'87以降 FXD Fフォーク径φ39mm専用	73380（クローム仕様） 73381（ブラック仕様）

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。
※ この商品や文中に紹介した商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予め御了承ください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 毒物注意	表記の注意を告げるものです。	 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
 高温注意	表記の注意を告げるものです。	 破裂注意	表記の注意を告げるものです。
 火気厳禁	表記の禁止行為を告げるものです。	 水ぬれ禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
 マスク着用	表記の行為を義務付けるものです。	 感電注意	表記の注意を告げるものです。
 可燃性注意	表記の注意を告げるものです。	 接触禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
 保護メガネ着用	表記の行為を義務付けするものです。		

2010/09/16

⚠警告

禁止	・ 適応車種以外への取付は、絶対に行わないでください。フロントフォーク径がφ３９mmのＸＬ／ＤＹＮＡファミリー専用です。

⚠注意

実施	・ 取付ボルト類は、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。定期的に緩みがないか点検を実施してください。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥945（税込）】を併用してください。
その他	・ボルト類の取付・取外しには、サイズが合致した適切な工具を使用してください。サイズが不適切な工具の使用は、ボルト類に大きなダメージを与え、再使用できなくなる恐れがあります。本文中には、使用します工具サイズを明記しております。

本商品の特徴

- 純正フロントウインカーをトップブリッジまたは、アンダーブラケット横に移設することができるキット。
- 大胆な面取り加工を施したアルミ削り出しブラケットで、クローム仕様は切削加工後に研磨しクロームメッキを施し光沢が美しい仕上がりです。ブラック仕様は切削加工後に研磨しブラックアルマイトを施し精悍な仕上がりです。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ブラケット		2	②	六角穴付きボルト	3/8-16UNCx1-3/4	2
				③	六角穴付きボルト	5/16-24UNFx3/4	2

取付方法

*取付は必ず片側ずつ行ってください。

１．　右側純正フロントウインカーを取り外します。

純正右側ミラーの取付ナットをスパナ（5/8 インチ）で固定しながら、純正フロントウインカー取付ナットをスパナ（5/8 インチ）にて取り外します。

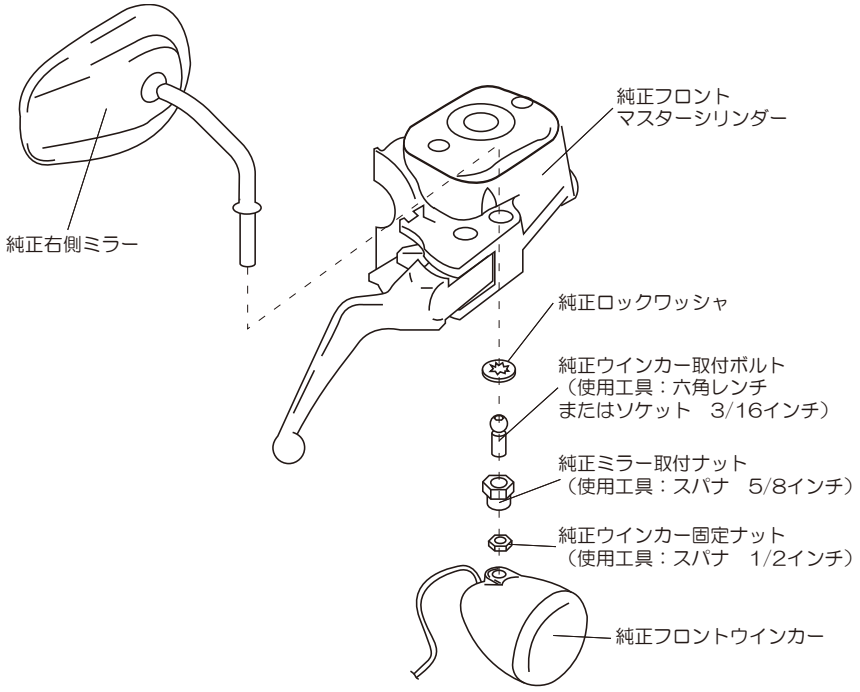
*‘０４以降のＸＬ系は、純正マスターシリンダー側面の六角穴付き止めねじ（使用工具：六角レンチまたはソケット４mm）を取り外します。

２．　右側純正フロントウインカーより純正ウインカー取付ボルトを取り外します。

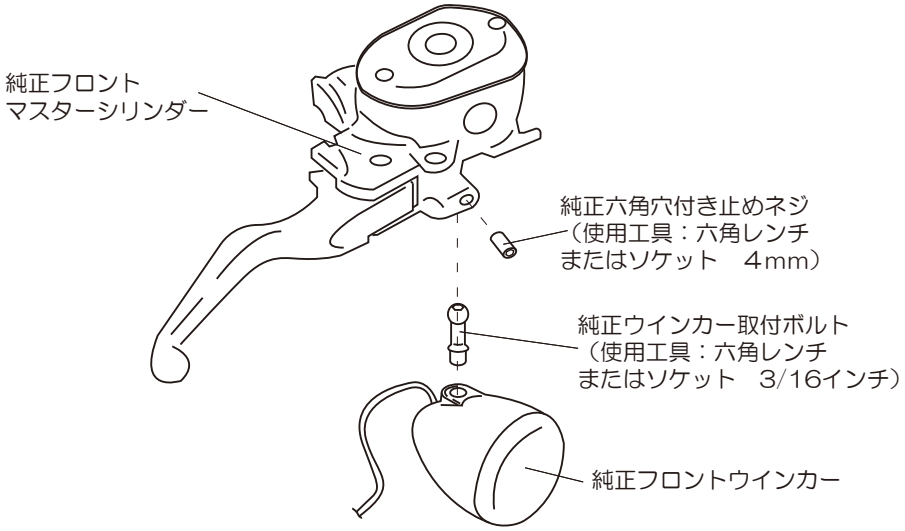
純正フロントウインカー取付ナットの内側の純正フロントウインカー取付ボルトを六角レンチまたはソケット（3/16 インチ）で固定しながら、純正フロントウインカー固定ナットをスパナ（1/2 インチ）にて緩め、純正フロントウインカー取付ボルトを取り外します。

*‘０４以降のＸＬ系は、純正フロントウインカー取付ボルトを六角レンチまたはソケット（3/16 インチ）にて取り外します。

●‘８６以降ＸＬ／’８７～‘０５ＦＸＤ（イラストは’９６以降ですが取付自体は同じです）



●‘０４以降ＸＬ



3.　①ブラケットに②六角穴付きボルトを差し込みます。

4.　①ブラケットに③六角穴付きボルト（使用工具：六角レンチまたはソケット 1/4 インチ）にて純正フロントウインカーを仮組みします。

5.　純正トップブリッジまたはアンダーブラケットの純正フロントフォーク締付ボルト（使用工具：ヘックスグローブレンチまたはソケットＴ４５）を取り外します。

6.　純正トップブリッジまたはアンダーブラケットと①ブラケットが平行になる状態で、純正フロントウインカーが地面と水平になる向きに合わせ、③六角穴付きボルト（使用工具：六角レンチまたはソケット 1/4 インチ）を締付トルク１５Nm（１．５ｋｇ・ｍ）にて純正フロントウインカーを固定します。

*①ブラケット側をモンキーレンチ等で固定しながら締め付けてください。③六角穴付きボルトは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥945（税込）】を併用してください。

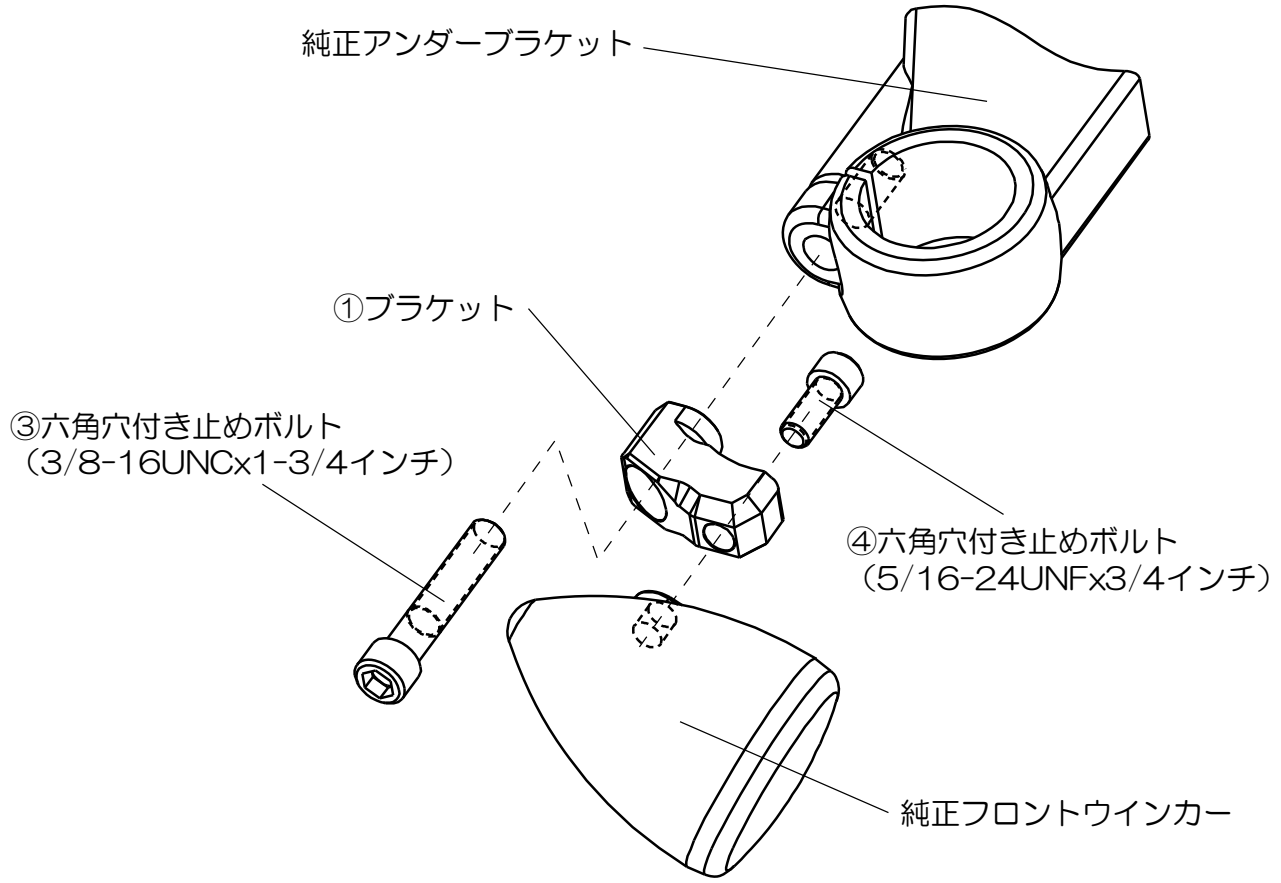
7.　①ブラケットに②六角穴付きボルト（使用工具：六角レンチまたはソケット 3/8 インチ）を締付トルク４０Nm（４．０ｋｇ・m）にて純正トップブリッジまたはアンダーブラケットへ共締めします。

*②六角穴付きボルトは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥945（税込）】を併用してください。

8.　左側も同様に１～７の手順にて取り付けします。

*‘０４以降のＸＬ系は、純正クラッチホルダー側面の六角穴付き止めねじ（使用工具：六角レンチまたはソケット４mm）を取り外します。

*純正フロントウインカーのハーネスの取り回しを変更したり、見えづらい箇所にまとめてください。その際はハンドルを左右に切り返しても、挟み込んだり、つっぱったりしないように調節してください。



株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで